PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ OBCE MALÉ SVATOŇOVICE

ENVIPARTNER® s.r.o.

Listopad 2017

Obsah

1. Základní identifikační údaje 1
2. Statut pasportu 2
3. Místní komunikace 2
4. Identifikace místních komunikací 2
5. Technické podmínky pořizování pasportu 3
6. Provedení pasportu 3
7. Způsob evidence pasportu místních komunikací 4
8. Třídy, počty a délky místních komunikací 6
9. Účelové komunikace na území obce 7
10. Způsob evidence svislého dopravního značení 9
11. Způsob evidence mostních konstrukcí 10
12. Udržování pasportu v aktuálním stavu 12
13. Provedení a uložení pasportu 12
14. Použité pomůcky a software 12
15. Závěr 12
Přílohová část: 13
Grafická část: 13

1. Základní identifikační údaje

Objednatel:	**Obec Malé Svatoňovice**
Adresa:	Nádražní 105, 542 34 Malé Svatoňovice
IČ:	00278114
E-mail:	starosta@malesvatonovice.cz
Telefon:	+420 724 149 599
Místo řešení:	Malé Svatoňovice
ORP:	Trutnov
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Malé Svatoňovice (kód k.ú.: 579513) Petrovice u Strážkovic (kód k.ú.: 756610) Odolov (kód k.ú.: 756601) Strážkovice v Podkrkonoší (kód k.ú.: 756628)

Zpracovatel:	**ENVIPARTNER, s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, Brno 639 00
IČ:	283 58 589
DIČ:	CZ28358589
Email:	vybral@envipartner.cz
Telefon:	+420 797 979 549
Datum:	30. 11. 2017
Verze:	1.1

2. Statut pasportu

Pasport místních komunikací (dále též MK) je základní evidencí komunikací, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu MK odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon“ a „vyhláška“.

Tímto pasportem současně Obec Malé Svatoňovice vykonává působnost silničního správního úřadu a podle ustanovení §40, odst. 4, písmene a) zákona zařazuje vybrané pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací.

3. Místní komunikace

Zákon definuje místní komunikace jako veřejně přístupnou pozemní komunikaci, sloužící převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se pak rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd:

- MK I. třídy, kterými jsou dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech,
- MK II. třídy, kterými jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie,
- MK III. třídy, kterými jsou obslužné komunikace,
- MK IV. třídy, kterými jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.

Prováděcí vyhláška vymezuje znaky výše uvedených čtyř tříd MK a současně stanovuje pravidla pro jejich označování (viz následující kapitola).

4. Identifikace místních komunikací

Při respektování zákona a vyhlášky byly na území obce Malé Svatoňovice identifikovány pouze MK III. a IV. třídy, tedy pozemní komunikace, jejichž znaky jsou následující:

- MK III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel,
- MK IV. třídy jsou zklidněné komunikace (včetně smíšeného provozu), samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, schody, pěšiny, obytné a pěší zóny apod.

Pro evidenční účely se MK označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu MK. K označení třídy se používá alfabetický znak, takže označení MK I., II., III. a IV. třídy je následující:

- pro MK I. třídy: 1a, 2a, 3a, ….
- pro MK II. třídy: 1b, 2b, 3b, ….
- pro MK III. třídy: 1c, 2c, 3c, ….
- pro MK IV. třídy: 1d, 2d, 3d, ….

5. Technické podmínky pořizování pasportu

Délkové údaje (délka a šířka MK) byly pořizovány v terénu měřením s použitím laserového dálkoměru a pásma a měřením v katastrální mapě obce nástrojem měření délek v programu QGIS 2.18.13.

Ostatní údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu (stav vozovky apod.).

Terénní průzkum byl absolvován ve dvou termínech: 1. až 2. listopadu 2017.

6. Provedení pasportu

Pasport MK obce Malé Svatoňovice byl vyhotoven v tištěné i digitální podobě. Tištěný pasport se skládá ze tří částí – textové, přílohové (tabulkové) a grafické. Textová část vystihuje postup zpracování pasportu, popisuje evidenční údaje v tabelární a grafické části a shrnuje data z pasportu MK za území obce. Přílohová (tabulková) část obsahuje evidenci místních komunikací (doplněné pro úplnost o silnice a účelové komunikace), evidenci svislého dopravního značení, mostů a významnějších propustků. Grafická část vystihuje rozlišené komunikace, dopravní značení a mostní konstrukce na podkladu leteckých snímků s parcelami dle katastrální mapy. Jednotlivé komunikace jsou v mapě znázorněny pomocí tzv. liniového schéma. Liniové schéma znázorňuje ve své podstatě osu komunikace.

Digitální část pasportu se skládá ze dvou částí. První část vystihuje graficky rozlišené příslušné komunikace, dopravní značení a mostní konstrukce přímo v digitální mapě. Druhá část se skládá z evidenční databáze.

Širší popis evidovaných údajů a parametrů v následující kapitole.

7. Způsob evidence pasportu místních komunikací

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu MK. Evidenční databáze je soubor pořízených technických údajů a informací zhotovený v digitální podobě. Tyto informace jsou zpracovány ve formě tabulky MS EXCEL, vzhledem k počtu MK v obci postačí pouze jednoduchý zápis právě do všeobecně rozšířené platformy softwaru MS Excel. Tištěná část je tvořena exportem údajů z databáze do příslušné grafické podoby.

a) Tabulková část:

Pro každou MK identifikovanou na území obce Malé Svatoňovice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- číslo komunikace
- úsek komunikace
- název komunikace
- povrch
- stav
- šířka
- délka
- provoz
- umístění chodníků
- chodník šířka
- chodník stav
- chodník povrch
- další specifické využití (parkoviště, schody, prostranství, apod.)
- katastrální území
- parcelní čísla hlavní
- parcelní čísla vedlejší
- poznámky

Tabulky jsou rozdělené podle typu komunikace (místní komunikace, silnice, účelová komunikace) a třídy místní komunikace (III. a IV. třídy).

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

číslo komunikace, identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
    - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd..)
    - b. alfabetického označení třídy dle zařazení (a,b,c,d)
- příklad: 1c, 2c, 1d, 2d, …

úsek komunikace, úsek komunikace se specifickými vlastnostmi, dle šířky, povrchu, apod.:

- 1, 2, 3, 4, …

název komunikace:

- název komunikace dle názvů ulic a používaného místního pojmenování

povrch, druh povrchu komunikace:

- betonový

- živičný
- dlážděný
- štěrkový
- nezpevněný

stav, zhodnocení fyzického stavu povrchu a udělení známky:
- 1 = výborný
- 2 = vyhovující
- 3 = dobrý
- 4 = nevyhovující
- 5 = havarijní

šířka vozovky/chodníku v metrech (aritmetický průměr z několika měření)

délka komunikace v metrech

provoz, jakým způsobem probíhá dopravní provoz na příslušné komunikaci:
- O = obousměrný, J = jednosměrný, P = pěší

umístění chodníků:
- samostatné / k silnici / k místní komunikaci

cyklostezka, **parkoviště**, **mosty**, **schody**, **prostranství**:
- délka specifického využití

katastrální území:
- Malé Svatoňovice
- Petrovice u Strážkovic
- Odolov
- Strážkovice v Podkrkonoší

parcelní čísla hlavní:
- parcelní čísla dle katastru nemovitostí, na kterých leží komunikace

poznámky, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, povrchu atd.

b) Grafická část:

Místní a účelové komunikace jsou zakresleny takto:

MK III. třídy
MK IV. třídy
Účelové komunikace

Pro úplnost je v grafické části vyobrazena i silniční síť takto:

Silnice I. třídy
Silnice II. třídy
Silnice III. třídy

8. Třídy, počty a délky místních komunikací

Pasport eviduje celkem 61 MK, z toho 52 MK III. třídy a 9 MK IV. třídy, z nichž jsou v 9 případech samostatné chodníky podél silnic nebo samostatně umístěné.

Výsledný přehled je následující:

Tab. 1: Délky místních komunikací III. tříd

Číslo MK	Délka [m]
1c	96
2c	316
3c	106
4c	348
5c	423
6c	84
7c	301
8c	454
9c	348
10c	268
11c	1003
12c	179
13c	828
14c	139
15c	569
16c	115
17c	436
18c	504
19c	149
20c	104
21c	210
22c	90
23c	211
24c	150
25c	830
26c	170

Číslo MK	Délka [m]
27c	96
28c	313
29c	298
30c	733
31c	1084
32c	145
33c	304
34c	114
35c	140
36c	93
37c	156
39c	101
40c	181
41c	637
42c	373
43c	486
44c	412
45c	31
46c	77
47c	1031
48c	73
49c	143
50c	425
51c	305
52c	1142
Celkem	**17 324**

Tab. 2: Délky místních komunikací IV. třídy

Číslo MK	Délka [m]
1d	423
2d	357
3d	175
4d	86
5d	15
6d	62

Číslo MK	Délka [m]
7d	39
8d	76
9d	57
Celkem	**1 290**

Obec Malé Svatoňovice celkem místních komunikací……18,614 km

9. Účelové komunikace na území obce

Pozemní komunikace na území obce Malé Svatoňovice, které nejsou silnicemi ve smyslu §5 zákona, nebo místními komunikacemi ve smyslu §6 zákona, jsou komunikacemi účelovými, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Účelovými komunikacemi jsou i komunikace v uzavřených prostorech nebo objektech, které slouží k potřebě vlastníků nebo provozovatelů uzavřených prostorů nebo objektů. Taková účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu (§7 zákona).

V rámci pasportu místních komunikací bylo na území obce Malé Svatoňovice zaevidováno 75 vybraných účelových komunikací navazujících bezprostředně na intravilán obce v celkové délce více než 12 km. V rámci pasportu místních komunikací byly evidovány mezi účelové komunikace pouze ty se zpevněným povrchem nebo bezprostředně navazující na místní komunikace a silnice. Účelem tohoto pasportu nebylo identifikovat všechny účelové komunikace na území obce, ale spíše provést jejich rešerši pro doplňující informaci o jejich napojení na místní komunikace.

Následující délky účelových komunikací a délky účelových komunikací v přílohách a jejich samotná délka zakreslení v mapách je uvedená pouze v linii, která byla během pasportizace v terénu prozkoumána. Samotné komunikace často pokračují i stovky metrů dále.

Tab. 2: Evidované délky vybraných účelových komunikací (pouze prozkoumané délky komunikací)

Číslo	Délka [m]
U1	28
U2	110
U3	51
U4	50
U5	23
U6	53
U7	180
U8	133
U9	91
U10	26
U11	61
U12	86
U13	38
U14	27
U15	62
U16	86
U17	554
U18	118
U19	178
U20	63
U21	158
U22	49

Číslo	Délka [m]
U23	58
U24	152
U25	45
U26	385
U27	619
U28	584
U29	112
U30	95
U31	190
U32	31
U33	54
U34	63
U35	149
U36	63
U37	81
U38	43
U39	175
U40	124
U41	23
U42	132
U43	219
U44	857

Číslo	Délka [m]
U45	92
U46	64
U47	56
U48	66
U49	37
U50	192
U51	159
U52	63
U53	89
U54	109
U55	611
U56	125
U57	157
U58	168
U59	220
U60	32

Číslo	Délka [m]
U61	59
U62	87
U63	14
U64	16
U65	55
U66	18
U67	39
U68	113
U69	289
U70	332
U71	1253
U72	51
U73	521
U74	102
U75	127
Celkem	**11 795**

10. Způsob evidence svislého dopravního značení

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu dopravního značení. Informace jsou zpracovány obdobným způsobem, jako pasport místních komunikací ve formě tabulkové a grafické části.

a) Tabulková část:

Pro dopravní značení identifikované v zástavbě obce Malé Svatoňovice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID sloupku
- ID značky
- kód dopravní značky
- název dopravní značky
- komunikace, k níž je značka umístěná
- stav dopravního značení
- GPS X a GPS Y – umístění značení
- popisek
- poznámky

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

ID sloupku:

- unikátní identifikátor sloupku, na nímž jsou umístěné značky

ID značky:

- atribut značky, který je odvozen a složen z:
    - a. ID sloupku, na kterém je značka umístěná (1,2,3 atd..)
    - b. pořadí značky na sloupku, odshora (1,2,3)
- příklad: 1-1, 1-2, 14-1, …

kód dopravní značky:

- kód dopravního značení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

název dopravní značky:

- název dopravního značení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

komunikace, k níž je značka umístěná, identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
    - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd..)
    - b. alfabetického označení třídy dle zařazení (a,b,c,d)
- příklad: 1c, 2c, 1d, 2d, …

stav dopravního značení, zhodnocení fyzického stavu a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = vyhovující
- 3 = dobrý
- 4 = nevyhovující
- 5 = havarijní

GPS X a **GPS Y** – lokalizace dopravního značení

popisek:
- textová úprava dopravního značení

poznámky, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, umístění apod.

b) Grafická část:

- Sloupky se svislým dopravním značením

11. Způsob evidence mostních konstrukcí

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu mostů a propustků. Informace jsou zpracovány obdobným způsobem, jako pasport místních komunikací ve formě tabulkové a grafické části.

a) Tabulková část:

Pro mostní konstrukce a propustky identifikované na komunikacích v zástavbě obce Malé Svatoňovice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:
- ID mostu/propustku
- komunikace
- překážka
- druh konstrukce
- délka přemostění dle materiálu
- počet mostních polí
- šířka
- stav
- GPS X a GPS Y – umístění
- poznámky

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

ID mostu/propustku:
- unikátní identifikátor mostu, který je odvozen a složen z:
    - a. označení M (jako mostní konstrukce)
    - b. číslo komunikace
    - c. pořadí prvku na komunikaci (1,2,3)
- M-1c-1, M III/10158-1

komunikace, na níž je most umístěný, identifikátor komunikace:
- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
    - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd..)
    - b. alfabetického označení třídy dle zařazení (a,b,c,d)
- příklad: 1c, 2c, 1d, 2d, …

překážka, kterou most překonává:
- řeka, potok, silnice, železnice, kanalizace, …

druh konstrukce:
- převládající druh konstrukce podle materiálu

délka přemostění dle materiálu:
- železobeton
- ocel
- dřevo
- cihly
- kámen
- ostatní

počet polí

šířka

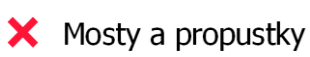
stav, zhodnocení fyzického stavu mostní konstrukce a udělení známky:
- 1 = výborný
- 2 = vyhovující
- 3 = dobrý
- 4 = nevyhovující
- 5 = havarijní

GPS X a **GPS Y** – lokalizace mostu

poznámky, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, umístění, textové úpravě atd.

b) Grafická část:

Mosty a propustky jsou na mapách vyobrazeny takto:



12. Udržování pasportu v aktuálním stavu

Pověřené orgány Obce Malé Svatoňovice jsou povinny udržovat pasport MK v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami. Nejpodstatnější změnou pasportu, která musí být zaznamenána bez zbytečného časového prodlení je zařazení další pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací, popřípadě vyřazení stávající místní komunikace z této kategorie.

Za udržování pasportu MK se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na výstavbu a na nákladech na údržbu každé místní komunikace, v případě výskytu mostů na MK pak též evidence o mostech.

Každá změna pasportu MK musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu MK.

13. Provedení a uložení pasportu

Základní verze pasportu MK je v listinné podobě uložena v archivu Obce Malé Svatoňovice, tj. na adrese Obecní úřad Malé Svatoňovice, Nádražní 105, 542 34 Malé Svatoňovice, kde je přístupná k nahlédnutí ve vyhlášených úředních dnech a hodinách.

Pro potřeby průběžné aktualizace pasportu je jeho základní verze pořízena též v elektronické podobě s režimem aktualizace podle zásad předcházející kapitoly pasportu.

14. Použité pomůcky a software

Ke sběru dat byl použit víceúčelový tablet s podrobnými katastrálními mapami a leteckými snímky území, laserový dálkoměr a pásmo. Při sběru dat byla průběžně pořizována fotodokumentace. Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 2.14, statistický a databázový program R a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

15. Závěr

Pasport místních komunikací splňuje zákonem dané požadavky na evidenci komunikací a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci komunikací, přičemž aby také ulehčoval plánování nových komunikací a tím vylepšoval dopravní infrastrukturu obce.

Tištěná podoba pasportu je rozčleněná na textovou, přílohovou (tabulkovou) a grafickou část. Textová část obsahuje všeobecné charakteristiky o jednotlivých skupinách objektů pasportu. Přílohová (tabulková) část je rozdělená dle druhu komunikace a objektů a obsahuje evidenci objektů a jejich základních charakteristik. Grafická část je rozdělená na komplexní mapy v různých formátech. Digitální výstup obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF a XLSX a z grafické části ve formátu PDF a SHP (Esri Shapefile).

Přílohová část:

Příloha č. 1: Evidenční tabulka místních komunikací III. třídy

Příloha č. 2: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy

Příloha č. 3: Evidenční tabulka účelových komunikací

Příloha č. 4: Evidenční tabulka svislého dopravního značení

Příloha č. 5: Evidenční tabulka mostních konstrukcí

Grafická část:

A1 – Pasport místních komunikací obce Malé Svatoňovice
měřítko 1: 2000, formát A1

B1 – Přehledová mapa místních komunikací (se sloučenými úseky)
měřítko 1: 5700, formát A3

B2 – Přehledová mapa dopravního značení a mostních konstrukcí
měřítko 1: 5700, formát A3